



**Удружење за стручне, научне
и техничке делатности**

Одбор групације техничких прегледа

11.07 Бр. 3/49

Београд, 26. септембар 2019. године

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

Небојша Арсов, начелник

Предмет: Образложење предлога минималне и максималне цене техничког прегледа

Поштовани господине Арсов,

Након заједничког састанка, одржаног 7. августа 2019. године у Управи саобраћајне полиције, Одбор групације техничких прегледа Привредне коморе Србије је реализовао следеће активности:

- Одржан је састанак у Министарству трговине, туризма и телекомуникација, на тему цене техничког прегледа. На састанку је од стране представника министарства указано на које критеријуме треба обратити пажњу приликом формирања цене техничког прегледа (потрошачка корпа, стопа инфлације, заштита конкуренције).
- Одржан је састанак у Агенцији за безбедност саобраћаја, на тему обука контролора у техничким прегледима. На састанку је разматрана могућност да се поред редовног скупа намењеног техничким прегледима који организује Агенција, са предавачима из Агенције одржи и низ обука за контролоре у Привредној комори Србије и регионалним привредним коморама. Агенција подржава одређивање цена техничких прегледа, нагласивши да је у случају аутошкола то дало позитивне резултате.
- Свим техничким прегледима, члановима Групације техничких прегледа Привредне коморе Србије је достављена препорука да убрзају поступак отварања линија по новом Правилнику о техничком прегледу возила. Након достављене препоруке, заинтересованим техничким прегледима су дате и додатне информације.

Након одржаних састанка и додатних анализа, сматрамо да је предлог Одбора групације техничких прегледа од 4.000,00 дин + пдв, за минималну цену техничког прегледа реперног возила Н1 и 6.000,00 дин + пдв, за максималну цену техничких прегледа реперног возила Н1 у потпуности оправдан, тржишно прихватљив, како за техничке прегледе – даваоце услуга, тако и за физичка и правна лица - примаоце услуга.

Узимајући у обзир претходно наведено, допуњујемо допис Одбора групације техничких прегледа од 16. маја 2019. године, следећим аспектима:

1. АСПЕКТ БЕЗБЕДНОСТИ

- Увођењем новог Правилника о техничком прегледу возила се врши много квалитетнија и потпунија контрола исправности возила.
- Свеобухватност контроле је готово 100%.
- Нова опрема која се уграђује и нове контроле значајно повећавају степен безбедности.
- Обука и лиценцирање контролора, такође повећава степен контроле.
- Интернет веза са Агенцијом за безбедност саобраћаја повећава степен контроле.

2. ЕКОНОМСКИ АСПЕКТ

- Новоуведени и повишени стандарди захтевају додатна финансијска улагања, што подразумева пропорционално и нову цену коштања.
- Финансирање техничких прегледа врши се из основне делатности (7120-Техничко испитивање и анализе), а не из других извора (осигурање и сл.).
- Нов систем захтева квалификованију радну снагу, што повлачи и већа издвајања за зараде (100% раст плата контролора на техничком прегледу у односу на период пре ступања на снагу новог Правилника о техничком прегледу возила тј. од 05.07.2018. године).
- Основни трошкови – импуту су такође порасли (струја, грејање, вода, гориво, књиговодствене услуге, локалне таксе). Извор су званични статистички подаци „раста трошкова на мало“, „потрошачке корпе“ и „кретање инфлације“ – Републичког завода за статистику.
- До 2021. године су предвиђени додатни трошкови обуке и лиценцирања радника и увођења видео надзора повезаног у контролну мрежу.
- Уобичајни кварови на опреми, одржавање опреме, обнављање и др.

3. СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТ

- Минимална цена техничког прегледа од 4.000,00 дин + пдв не утиче на значајно на стандард грађана, јер прерачунато на месечни ниво износи 333 динара, што је нпр. једнако цени око 2 литре горива.
- Цене струје, горива, телефона, интернета, лиценцирање радника, поштанских услуга, Агенције за безбедност саобраћаја, баждарење опреме, амортизација опреме и објеката су исте на целој територији Републике Србије.
- Исти стандарди за рад линије, а посредно везани за безбедност саобраћаја захтевају исту цену.

4. АСПЕКТ КОНКУРЕНТНОСТИ

- Одређивање минималне и максималне цене је у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, новим Правилником о техничком прегледу возила, Законом о обавезном осигурању у саобраћају, као и другим законским и подзаконским прописима.
- Кроз одређивање минималне и максималне цене техничког прегледа створен је простор за здраву конкуренцију која се огледа у квалитету и брзини извршене услуге. Постојање више различитих понуда ће онемогућити настанак монопола.
- Предложеним ценама ће велики број техничких прегледа ући у систем ПДВа, и тиме повећати буџетске приходе Републике Србије и смањити нелојалну конкуренцију, која сада постоји на тржишту.
- Бржим усвајањем минималне и максималне цене уређује се тржиште, успоставља стабилност и квалитет услуге.

Стојимо Вам на располагању за додатне информације и молимо за састанак, на коме би детаљно образложили наше ставове. Контакт особа је секретар Удружења Маја Стошковић, путем телефона 011/4149624 или електронске адресе: usntd@pks.rs

С поштовањем,

СЕКРЕТАР УДРУЖЕЊА

 др Маја Стошковић



ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ГРУПАЦИЈЕ

Зоран Марковић, с.р.

